



ARCHITETTI

Descrizione generale

L'occasione presentatasi con il "Concorso per lo sviluppo del Rhodense" è stata lo spunto per una ricerca sulla mobilità da parte di L1 architetti.

Muovendo dalle problematiche del territorio, presentate all'interno del bando di partecipazione, si vuole proporre una possibile soluzione sostenibile ad una delle esigenze reali dell'area: la mobilità.

L'attuale evoluzione del sistema fieristico, la futura trasformazione dell'ex Alfa Romeo in un nuovo frammento di città, le infrastrutture di servizio, i progetti legati alla candidatura di Milano per Expò 2015, devono essere occasione per la sperimentazione di nuovi sistemi di trasporto, più strettamente legati al territorio e di supporto alla mobilità di carattere regionale.

In quest'ottica il progetto di L1 è quello di realizzare un network di cabinovie per trasporti su fune nell'area Rhodense, cioè un sistema a rete di collegamenti intercomunali veloci, liberi dai condizionamenti del traffico terrestre, economici, non invasivi, implementabili e con un elevato grado di flessibilità.

All'interno del comprensorio è stato individuato un tracciato di studio tra l'ex area Alfa Romeo di Arese e l'area CamFin adiacente alla nuova fiera di Rho-Pero. Si analizza un'area esemplificativa che rappresenti e riassume le problematiche diffuse sul territorio, che favorisca la nascita di un dibattito sull'impiego di questa tecnologia come sistema efficace di trasporto pubblico e che una volta realizzato garantisca una forte visibilità diventando modello per la diffusione sul territorio e l'effettivo impiego ad una scala sovracomunale.

Descrizione sintetica del tracciato di simulazione

Stazioni di fermata	n°3
Ubicazione stazioni	1-Area CamFin 2-Terrazzano 3-Ex Area Alfa Romeo
Lunghezza percorso	4000 metri lineari
Velocità	6 m/s
Tempo di percorrenza	11 minuti primi
Persone trasportate	3.000 PP/h per senso di marcia
Cabine	n°150 da 8 posti cadauna
Tempo di costruzione	14 mesi